

1 Installation de chantier



- Montage base vie
- Montage échafaudages
- Sécurisation des aléas rocheux



(1)



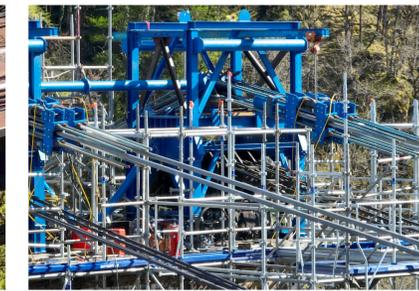
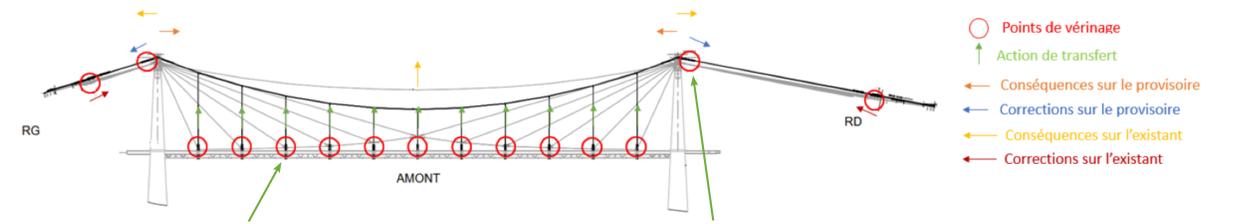
(2)

3 Démontage de la suspension existante

- Conservation de pièces historiques :
 - Noeuds centraux (1)
 - Selles (2)
 - Noeuds intermédiaires

Explication transfert de charge N°1

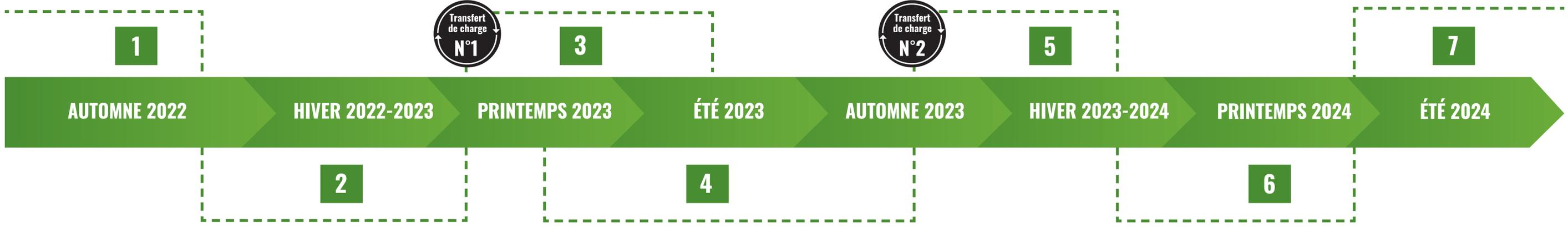
Le transfert de charge permet, à partir de vérins, de passer les efforts d'une suspension à une autre : dans notre cas de la suspension existante vers la suspension provisoire. Sur ce chantier, plus de 100 vérins de 10 à 100 T ont été utilisés.



5 Démontage de la suspension provisoire

7 Finitions

- Réglage de la suspension
- Retouches d'anticorrosion
- Démontage des 150 T d'échafaudages
- Repli des installations de chantier



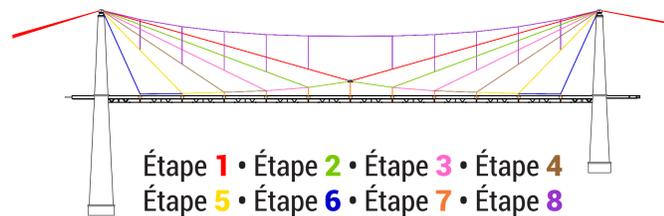
2 Montage de la suspension provisoire

- 32 T de câble diamètre 74 mm fabriquées dans nos ateliers de Châteauneuf-sur-Loire
- 14 m³ de béton héliportés en 2h30
- 20 T de charpente :
 - 10 T héliportées en 60 min
 - 10 T grutées en 1 jour



4 Fabrication et montage de la suspension neuve

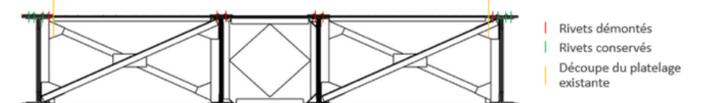
- 160 câbles = 5 km de câbles fabriqués dans nos ateliers
- 25 T de pièces d'ancrage, étriers et suspentes



6 Changement du platelage

- 100 T de platelage pour 800 m²
- Démontage de 16 000 rivets

Démontage du platelage existant - Phase 1



Montage du platelage neuf - Phase 2

