



# PLAN CLIMAT ENERGIE TERRITORIAL

Validation du bilan de GES  
et approbation des orientations stratégiques  
du programme d'actions

**Rapport n°404 au CONSEIL GENERAL du 21 décembre 2012**



# L'ENGAGEMENT DU CONSEIL GENERAL



**Délibération CG du 4 novembre 2011 valide le lancement du PCET**

## Réaliser un bilan de Gaz à Effet de Serre (GES)

- sur son patrimoine et compétences
- référentiel

## Adopter les orientations stratégiques d'un Plan Climat Energie Territorial

- lutter contre le réchauffement climatique
- s'adapter au changement climatique

## Pour développer un programme d'actions

- réduction des GES
- efficacité énergétique
- augmentation des énergies renouvelables

## Ambition affichée

- répondre à une obligation réglementaire
- diminuer notre impact environnemental (et faire des économies d'énergie)
- saisir l'opportunité de rendre plus lisibles nos actions



échéance  
**31/12/12**



# Le rendu final du diagnostic GES (annexe au rapport)



## Etude réalisée en interne par les services

- sans recours à un bureau d'études extérieur

## Présente le bilan de GES volontaire

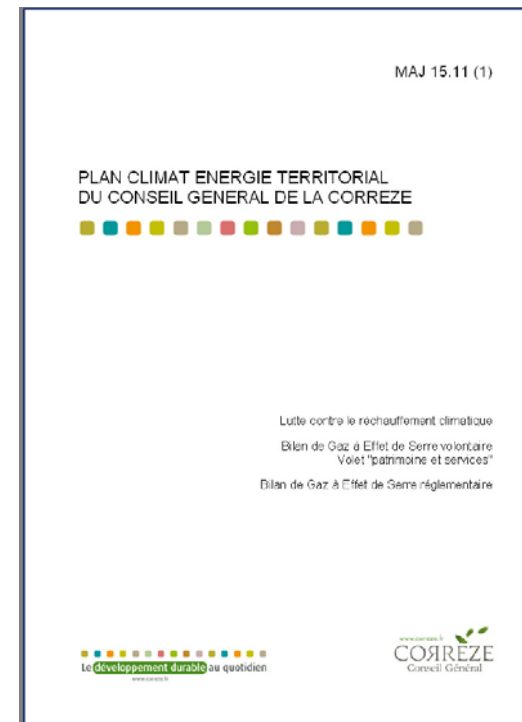
- rendu complet de l'étude sur l'ensemble du périmètre étudié
- méthodologie, collecte des données, facteurs émissions retenus

## Présente le bilan de GES réglementaire

- extraction des données soumises à déclaration obligatoire prévue par décret
  - énergie des bâtiments administratifs et collèges (chauffage et électricité)
  - carburants pour véhicules de la flotte

## Donne des avertissements préalables

- le bilan de GES n'est pas une science exacte
- obtenir un référentiel et hiérarchiser les postes d'émissions
- ne pas désigner des responsables



Identifier QUI peut agir et sur QUELS leviers



# Le bilan de GES du Département de la Corrèze



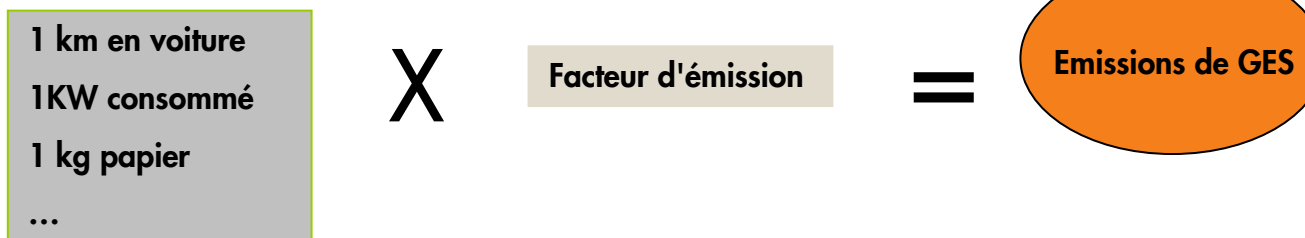
## Référentiel

**Evaluer la masse totale des GES en tonne équivalent CO2 (teqCO2) émise dans l'atmosphère**

- sur l'année 2010
- sur le patrimoine et les compétences du Département (volet interne)

**Reposer sur un inventaire**

- quantifie des flux physiques (personnes, objets, énergies, matières premières...)
- auxquels vont correspondre des émissions de GES
- via des facteurs d'émissions (Base Carbone)



## Objectifs



- Obtenir des **ordres de grandeur**
- Identifier les **leviers d'action**
- Cerner les **marges de manœuvre**



# Le périmètre de restitution



## Bâtiments

Energie bâtiments administratifs  
(Marbot et sites extérieurs)

Energie Collèges

Immobilisations (collèges)

## Transports

Transports scolaires

Lignes régulières

Plan départemental covoiturage

## Services généraux

Bureautique et informatique (immobilisations)

Fournitures et consommables

Courrier postal et électronique

Alimentation

Déchets

## Déplacements

Internes professionnels et formation (flotte automobile, CG et PRD, véhicules agents)

Agents, Elus

Domicile-travail

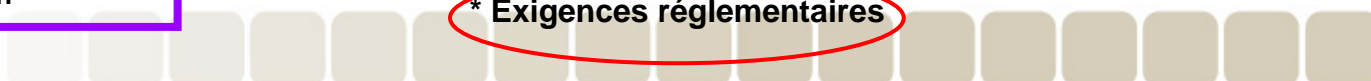
## Routes

Travaux neufs

Travaux d'entretien

Opérations de sécurité (glissières)

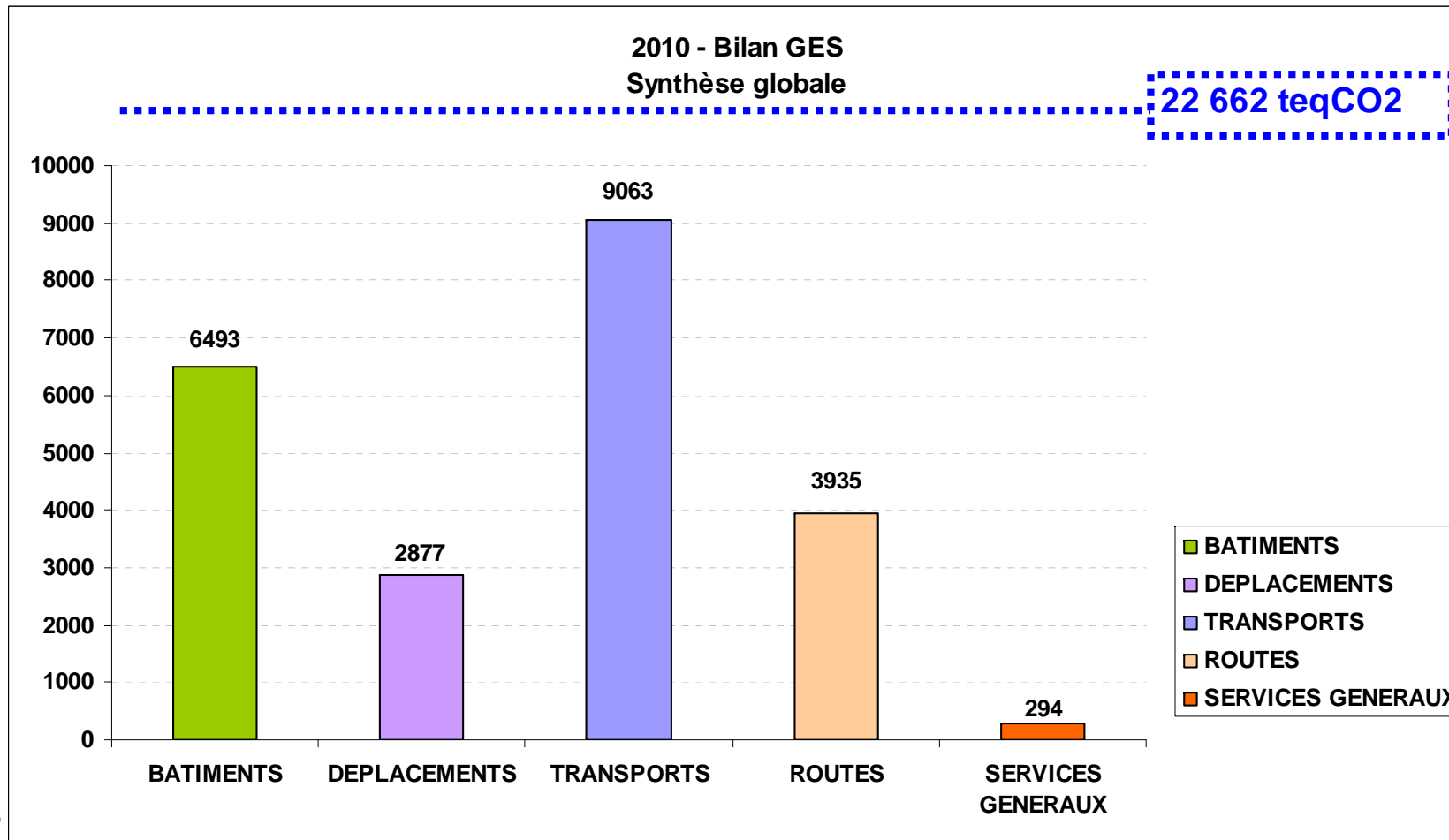
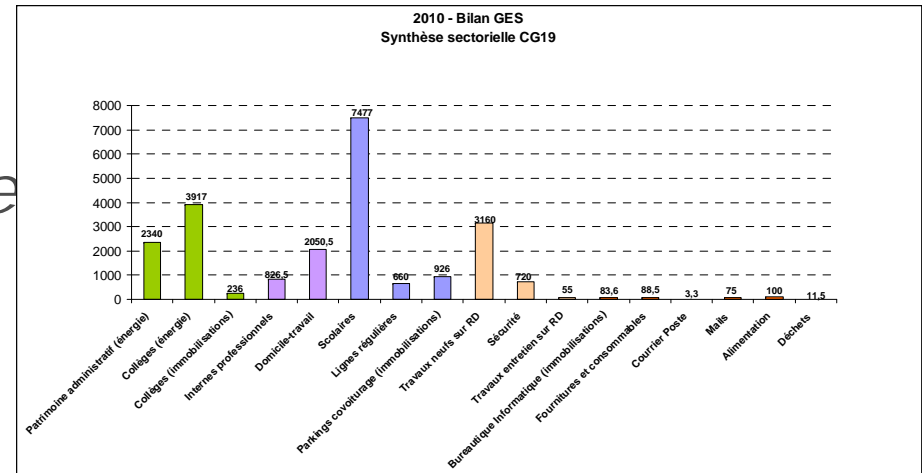
\* Exigences réglementaires



# Le Bilan de GES *volontaire*



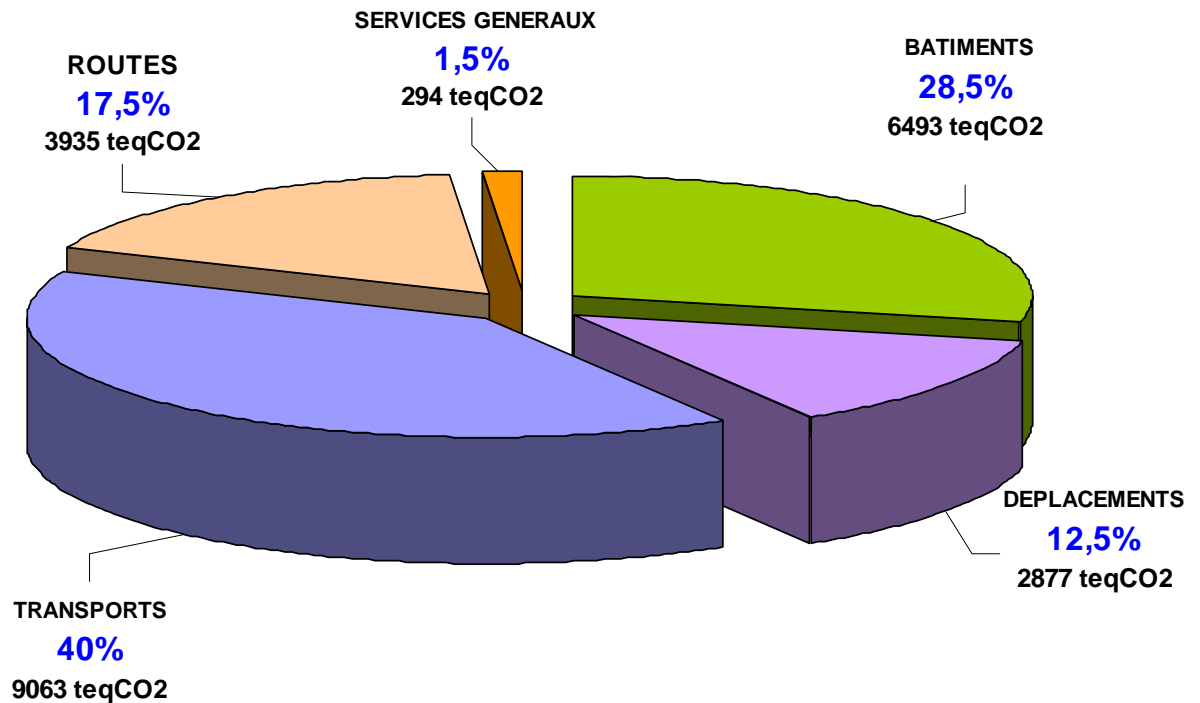
## 22 662 teqCO2



# LES ENJEUX IDENTIFIES



## Répartition par postes d'émissions



## Prédominance activité transports

- Transports : 40 % des émissions

Transports + bâtiments = **2/3 émissions du CG**

Transports + Bâtiments + Déplacements = **81 % émissions de GES**

- liées quasi intégralement aux énergies fossiles
- niveau de dépense important
- = **vulnérabilité** / raréfaction des énergies fossiles et hausse inéluctable



# Le bilan de GES *réglementaire* 6 962 teqCO<sub>2</sub>



## Extraction des données soumises à déclaration

### Emissions directes des sources fixes de combustion des bâtiments (hors électricité)

- bâtiments administratifs 1 760 teqCO<sub>2</sub>
- collèges 3 600 teqCO<sub>2</sub>

### Emissions directes des sources mobiles (flotte automobile en gestion directe)

- flotte CG et véhicules de liaison PRD 705 teqCO<sub>2</sub>

### Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité

- bâtiments administratifs 580 teqCO<sub>2</sub>
- collèges 317 teqCO<sub>2</sub>



Si le **projet de "Taxe carbone"** avait vu le jour en 2010,  
le Département aurait été assujetti à une **taxe de 118 354 €** sur cette assiette.  
Le projet fixait le coût initial de la **tonne de CO<sub>2</sub> à 17€**





# LEVIERS D'ACTION DU DEPARTEMENT



**Le Département, en tant que PROPRIÉTAIRE ou agissant en tant que tel, peut agir sur le bâti, les équipements, les achats, les modalités de fonctionnement**

- Rechercher la sobriété énergétique (bâtiments, flotte automobile)
- Rechercher les performances de fonctionnalité (matériels bureautiques)
- Améliorer les performances énergétiques (isolation, systèmes de production d'énergie)
- Rationaliser le patrimoine départemental (optimisation des surfaces bâties)

**Le Département en tant que GESTIONNAIRE peut agir sur les équipements, les modalités de fonctionnement, la sensibilisation, l'éco-responsabilité, l'exemplarité**

- Sensibiliser sur les usages (comportements éco-responsables, éco-conduite)
- Adapter les modes de fonctionnement (Covoiturage, Télétravail, Plan Déplacement Administration)
- Développer des moyens de substitution (visio-conférence, web-conférence...)
- Rechercher l'exemplarité dans son mode de fonctionnement

**LE PLAN CLIMAT TRADUIT LES ENGAGEMENTS DU DEPARTEMENT**



# ORIENTATIONS STRATEGIQUES DU PLAN CLIMAT



Structurées en **COPIL PLAN CLIMAT** du 27 novembre 2012

Sur la base des sources d'émissions connues (bilan de GES) et des leviers d'action identifiés

## Les 4 enjeux du PLAN CLIMAT DU CG19

- la lutte contre le changement climatique
- l'adaptation au changement climatique
- la performance énergétique des bâtiments et des déplacements
- la mobilisation des acteurs pour atteindre les objectifs

## Les 5 cibles prioritaires du PLAN CLIMAT DU CG19

- La gestion des bâtiments
- Les infrastructures
- Les déplacements
- Les achats
- La stratégie "carbone"

**Cibles prioritaires à décliner en actions**





# PLAN D' ACTIONS



## Objectif Climat "GESTION DES BATIMENTS"

- **Sensibiliser** les agents et utilisateurs aux comportements économes pour le chauffage et la climatisation
- **Planifier** l'amélioration de l'enveloppe thermique des bâtiments (isolation, menuiseries extérieures...)
- **Améliorer et adapter** les systèmes de régulation des énergies des bâtiments en fonction des usages
- **Prévoir** dans les prochains contrats d'exploitation de chauffage des critères de performance énergétique
- **Donner suite** à l'audit des taux d'occupation élèves dans les collèges (m<sup>2</sup>/élèves) en optimisant et harmonisant les établissements
- **Rationaliser** l'implantation des bâtiments CG pour optimiser leurs utilisations et diminuer leurs coûts d'exploitation
- **Étudier la faisabilité** d'utilisation et de production des **énergies renouvelables** sur les bâtiments du Conseil Général
- **Afficher les DPE** (Diagnostic de Performance Énergétique)
- **Maîtriser** la performance économique, énergétique et environnementale du patrimoine immobilier (via application web Metrizz Patrimoine ou similaire)
- **Valoriser les CEE** (Certificats d'Economies d'Energie) identifiables dans la collectivité



# PLAN D' ACTIONS



## Objectif Climat "INFRASTRUCTURES"

- **Présenter** tous les projets selon une approche globale et à long terme : coûts de construction et d'exploitation
- **Systematiser** l'intégration du critère carbone pour les commandes des travaux de construction/rénovation des réseaux en intégrant des clauses de construction durable aux marchés publics
- **Inciter les partenaires** locaux à se former aux techniques économes en énergie (mise en œuvre et vision à long terme)

## Objectif Climat "DEPLACEMENTS"

- **Acquérir** des véhicules moins émetteurs et moins polluants (véhicules électriques)
- **Optimiser** la flotte de véhicules (répartition territoriale et utilisation) et promouvoir l'outil de réservation déjà en place
- **Synchroniser** les réunions afin de pouvoir recourir au covoiturage
- **Recourir** davantage à la visio conférence et web conférence et promouvoir les outils déjà disponibles
- **Poursuivre** la formation des agents à l'éco-conduite
- **Élaborer** le Plan de Déplacement Administration
- **Mettre en place** le télétravail pour les missions qui le permettent
- **Perfectionner** l'outil covoiturage (plateforme [www.covoiturage-correze.com](http://www.covoiturage-correze.com))
- **Poursuivre** l'adaptation de la politique des transports collectifs pour optimiser l'offre et l'utilisation



# PLAN D'ACTION



## Objectif Climat "ACHATS"

- **Poursuivre** l'instauration d'une "Culture Carbone" initiée par l'étude réalisée
- **Renforcer** la formation de l'ensemble des acheteurs aux achats responsables
- **Renforcer** la diffusion de fiches sur les critères environnementaux à prendre en compte dans les marchés
- **Promouvoir** les achats filières courtes ou bio dans la restauration collective (collèges et restaurant administratif)

## Objectif Climat "STRATEGIE CARBONE"

- **Avoir une vision globale** et cohérente en tenant en compte du facteur CO2
- **S'assurer** d'une animation énergie-climat ayant une vision transversale pour assurer le pilotage du bilan de GES et l'actualiser
- **Sensibiliser** les agents et les collégiens aux problématiques d'économie d'énergie (comportement, réduction des déchets, consommation raisonnée du papier...)
- **Étudier la faisabilité** d'un Bilan de GES "Territoire"





# MISE EN ŒUVRE DU PLAN CLIMAT



## PROGRESSIVE SUR L'ANNEE 2013

### Hiérarchiser le programme d'actions

- **immédiates** qui ne nécessitent pas d'investissements particuliers à **valoriser sans délai**
- **méthodologiques** qui supposent un délai d'organisation ou de mise en œuvre
- **exemplaires** ou **prioritaires** qui nécessitent une évaluation technique et/ou budgétaire
- **stratégiques** qui supposent un **engagement politique et budgétaire important**

### Planifier les actions

- en fonction des choix stratégiques et de la mise en œuvre progressive des plans départementaux
- Plan Route Durable, Schéma des Déplacements, Plan Bâtiments Durables (2013)...
- intégrer l'indicateur CO2 dans les actions Agenda 21 estampillées Plan Climat

### Communiquer

- valoriser les actions
- sensibiliser les agents et utilisateurs

OBJECTIF 2013



**Valider un programme d'action chiffré en économies de CO2 attendues**  
**S'engager sur un objectif chiffré de réduction de nos émissions de CO2**



# RAPPORT PLAN CLIMAT SOUMIS A L'APPROBATION DE L'ASSEMBLEE



**L'Assemblée départementale est priée de bien vouloir délibérer sur  
l'ensemble des propositions figurant au rapport**

- **Acter le bilan de GES 2010 comme référentiel des émissions du Département de la Corrèze**
- **Approuver sa fréquence d'actualisation**
- **Adopter 4 enjeux climat pour 2020**
- **Approuver les orientations du programme d'action interne**

